INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1

FECHA 31/08/22 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

SEMANA No.: 63 del 25/08/22 al 31/08/22 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 47,00
KM A REHABILITAR: 43,70
KM A CONSTRUIR: 0,70
No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 kilómetros en la ruta 6006, y 4 Km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 Km.
Para la rehabilitación se tienen contempladas intervenciones de 3,7 Km en la Ruta 6006 y 40 Km en la ruta 6007 entre Pauna y Chiquinquirá

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SURCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SURCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358.871.764.334,00
FECHA DE INICIO:	25/06/21	VALOR ADICIONES:	$ 48.095.323.054,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/29	VALOR ACUMULADO:	$ 406.967.087.388,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/29	VALOR ANTICIPO:	$ 6.694.660.371,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 3.238.928.976,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 3.455.731.395,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%
GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%
RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

INTEGRANTES:

CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29.999.894.328,00
FECHA DE INICIO:		VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/29	VALOR ACUMULADO:	$ 29.999.894.328,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/29	VALOR ANTICIPO:	$ 366.002.995,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 241.781.266,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 124.221.729,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

87,87%

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.452.035.925	$ 42.415.328.690	$ 37.029.702.970	$ 46.287.128.713	$ 40.416.554.455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.628.498.468	$ 10.011.079.805			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 28.823.537.457	$ 32.404.248.885			
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64.801.980.198	$ 60.173.267.327	$ 46.287.128.713	$ 36.103.960.397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.403.732	$ 1.856.329.972	$ 2.970.297.030	$ 3.712.871.287	$ 4.455.445.545
	SALDO DE VIGENCIA	$ 914.790.169	$ 1.631.105.992			
	RECURSOS POR VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.290.903.199	$ 4.826.732.673	$ 3.712.871.287	$ 2.896.039.603	
	SALDO DE VIGENCIA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 406.967.087.388,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.665.218.000,00	3,60%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 13.439.652.759,00	3,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.225.565.241,00	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.199.925.513,92	0,29%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA(mes):	$ 2.541.294.958,00	0,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.670.431.904,00	0,66%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (129.136.946,00)	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 635.323.739,50	0,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 508.142.909,63	0,12%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: junio
VALOR FACTURA: $ 348.063.358,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Valores con IVA

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.582.859.689,00	8,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.545.896.161,00	8,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 57.565.144,25	0,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 55.241.959,75	0,18%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Mayo
VALOR FACTURA: $ 180.494.634,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 6.694.660.371,00
Amortizado $	$ 3.238.928.976,00
Saldo $	$ 3.455.731.395,00

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,52
Acumulado:	0,18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 366.002.995,00
Amortizado $	$ 241.781.266,00
Saldo $	$ 124.221.729,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 3,60%
Meta Física Ejecutada % 3,30%
Avance o Atraso Físico % 0,30%

OBSERVACIONES: El avance físico reportado de acuerdo al formato MEPI, corresponde realmente al avance financiero ya que el avance físico se determina con base a la programación de obra. Se observa modificación de los porcentajes con respecto a la semana anterior debido a reprogramación de obra de acuerdo adicción de contrato de obra.

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada							
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia a 2022	Avance Físico	Ruta 45BY01	Ruta 6006	Ruta 6007	Ruta 6008	Ruta 6009	TOTAL	%
Explanaciones	m3		$ 361.542.356,00	$ 1.440.854.154,78	Prog	$ -	$ 270.924.230,00	$ 999.708.310,00	$ 180.804.000,00	$ 119.131.540,00	$ 1.570.568.080,00	87,1%
					Ejec	$ -	$ 1.049.496.704,34	$ 2.219.759.998,94	$ 39.943.206,00	$ 43.099.444,39	$ 3.352.299.353,67	186,0%
Base, subbases y afirmados	m3		$ 73.793.730,67	$ 5.896.882.762,30	Prog	$ -	$ 1.986.522.880,00	$ 1.455.948.230,00	$ 163.789.880,00	$ 1.218.677.940,00	$ 4.824.938.930,00	80,8%
					Ejec	$ -	$ 506.925.429,21	$ 265.115.709,44	$ 2.135.107,70	$ 115.091.649,32	$ 889.267.895,67	14,9%
Pavimentos Asfálticos	m3		$ 200.000.000,00	$ 11.157.006.896,35	Prog	$ 113.464.220,00	$ 1.770.205.310,00	$ 411.298.930,00	$ 4.748.086.190,00	$ 119.713.160,00	$ 7.162.767.810,00	63,1%
					Ejec	$ 185.380.372,00	$ 2.619.174.605,31	$ 359.461.673,26	$ 5.578.096.122,52	$ 29.959.514,52	$ 8.772.072.287,61	77,2%
Pavimentos de concreto	m3		$ -	$ 24.571.312,64	Prog	$ -	$ 24.571.310,00	$ -	$ -	$ -	$ 24.571.310,00	100,0%
					Ejec	$ -	$ -	$ -	$ 16.179,77	$ -	$ 16.179,77	0,1%
Estructuras y drenajes	UN		$ 400.000.000,00	$ 7.097.448.084,30	Prog	$ -	$ 1.952.621.660,00	$ 1.194.729.840,00	$ 424.279.370,00	$ 1.634.004.960,00	$ 5.205.635.830,00	69,4%
					Ejec	$ -	$ 10.169.500,40	$ 19.177.836,84	$ 1.776.481,86	$ 21.119.392,46	$ 76.690.811,56	1,0%
Señalización y seguridad	km		$ 1.931.145.991,00	$ 1.047.786.930,77	Prog	$ -	$ 1.007.037.070,00	$ 314.843.020,00	$ 907.502.000,00	$ 297.394.710,00	$ 2.526.776.800,00	84,8%
					Ejec	$ -	$ 84.557.678,40	$ 262.549.747,20	$ 361.949.574,90	$ 468.869.406,00	$ 1.177.926.406,50	39,5%
Obras Varias	m3		$ -	$ 10.167.660,00	Prog	$ -	$ 7.444.180,00	$ -	$ -	$ 812.270,00	$ 8.256.450,00	81,2%
					Ejec	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
Transportes	km-m3		$ 226.798.800,00	$ 1.212.732.684,00	Prog	$ -	$ 706.555.780,00	$ 282.597.580,00	$ 198.686.800,00	$ 108.719.940,00	$ 1.296.560.100,00	90,1%
					Ejec	$ -	$ 514.348.974,19	$ 212.470.471,99	$ 43.050.832,00	$ 70.333.385,00	$ 840.203.663,18	58,4%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	UN				Prog							
					Ejec							

k,m v w

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 4, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2022.**

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Concreto	1	0
Planta de Asfalto	1	1
Fresadora	1	2
Terminadora de Asfalto	1	2
Retroexcavadora	0	5
Excavadora sobre orugas	2	4
Motoniveladora	2	3
Compactadores vibratorios	2	3
Compactadores neumáticos	2	2
Minicargador	0	3
Tractor de oruga	0	1
Cargador	0	2
Volquetas	10	48
Total	22,00	76

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 45BY01:PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PAEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

DISPONIBLE

UBICACIÓN:			SI		NO	
UBICACIÓN:	Planta Orbeing PR 71 Ingenieros constructores GAYCO S.A	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Agregados el Triángulo N.A.	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: : Se realiza uso de materiales extraídos por un tercero de las fuentes de materiales que tienen certificadas mientras que el contratista se encuentra en la gestión de las posibles fuentes, por ahora no se ha iniciado ningún trámite para obtener un permiso. En caso de requerirse el material el contratista utilizará el servicio por un proveedor los cuales tienen la documentación al día.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	SI		NO		N/A	
ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:

De acuerdo con la documentación enviada a la ANLA el cual fue entregado el 8 de Abril de 2022, para concepto de si la ruta 45BY01 requiere licencia ambiental o no, el día 4 de Mayo de 2022 la entidad da respuesta que no se requiere licencia ambiental.

En la ruta 6006 se tienen identificados tres puntos para realizar los trámites de concesión de agua, por medio de radicado 7867 del 4-4-2022

Se otorgó permiso de ocupación de cauce mediante resolución No. 0399 del 14 de marzo de 2022 para la instalación del puente metálico en la ruta 6009 PR 86+043. Se ejecutó la actividad y contratista continúa la gestión para realizar la compensación.

Se está gestionando los permisos de ocupación de cauce para la ruta 6006 y 45BY01 ante Corpoboyacá por medio del radicado 7814 del 1-4-2022 y permiso de concesión de aguas para la ruta 6006 por medio del radicado 7867 del 4-4-22.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se está trabajando en conjunto con el contratista para la actualización del PAGA de acuerdo al nuevo manual de interventoría 2022.

OBSERVACIONES: PAGA V2 se encuentra en actualización con los nuevos formatos y las nuevas actividades a ejecutar, esto con el objeto de presentar la versión 2, el día viernes 29 de Abril del año en curso, se entregó a la Interventoría por medio digital y se ha estado trabajando en mesas y reuniones en conjunto contratista e interventoría. Antes respuesta de la ANLA, se esta incluyendo el tramo correspondiente de la ruta 45BY101, por lo que este documento PAGA es para el tramo desde Puerto Boyacá hasta Páez (Ruta 45BY01, 6006, 6007,6008 y 6009)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	187	26
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	85	20
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	102	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	100	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 213

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 5 # 24-51, Puerto Boyacá; Barrio Acapulco Hotel del Minero, Otanche

OBSERVACIONES: Las **Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas (**Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 2 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá y Otanche).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 59
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 30
AVALÚOS APROBADOS: NINGUNO
PREDIOS ADQUIRIDOS: NINGUNO

OBSERVACIONES: Está aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro en el tramo PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

La gestión de sostenibilidad de esta semana: Proceso de revisión de informe de sostenibilidad del mes de agosto entregado por el contratista a través de correo electrónico el 31 de agosto de 2022, el cual se espera la entrega de manera oficial.
Elaboración del informe mensual de sostenibilidad de interventoría del mes de agosto

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Ruta 45BY01

Se realiza acercamiento con la empresa Alcanos S.A., para establecer el procedimiento y forma de pago para traslado de válvula y red de gas que pasa sobre la futura construcción de la calzada

Reunión con Secretario de obras públicas del municipio de Puerto Boyacá para realizar al solicitud de préstamo de áreas disponibles que sean de propiedad de la alcaldía para el acopio temporal del material de fresado proveniente de las actividades de mantenimiento. Se facilitaron dos áreas pero estas no cuentan con ningún tipo de seguridad, lo que dificulta la custodia del material.

Se realizó fresado de carpeta asfáltica existente y aplicación de mezcla MDC 19 entre cra 5 con calle 32 hasta ASOREGAN y desde en la calzada izquierda entre el cruce con la calle 31 a la calle 29. Dado el alto flujo vehicular, se hizo necesario el acompañamiento por parte de agentes de la secretaría de tránsito y movilidad municipal.

La Interventoría realizó el acompañamiento y seguimiento al desarrollo de las actividades verificando el estricto cumplimiento de las especificaciones y normas de calidad.

Levantamiento de actas de vecindad

Ruta 6006

Remoción de material de derrumbe en la ruta 6006 en los PR56+100 y PR70+500

Excavación mecánica y construcción de filtro francés en el costado derecho entre PR75+567 y PR75+650

Se hace revisión de cotas de excavación y corona del filtro, la Interventoría hace observaciones al proceso constructivo del filtro. Se hacen verificaciones de calidad y topográficas a la actividad

En el tramo entre PR-70+450 y PR-550-Se reemplazan 100 mts de suelo con piedra y se hace mejoramiento con material

Continuación de actividades de conformación y adecuación del zodme ubicado en el PR73, pendiente de aprobación.

Mejoramiento de la calzada con instalación de material fresado - PR 51+322 al PR 51+424 de la Ruta 6007

Se realiza excavación de pilas de cimentación para el muro del PR 30+600 de la ruta 6009

Ruta 6007

Durante al semana se presentó el hurto de material de fresado acopiado de manera temporal por el proyecto en predio de la alcaldía de Tinjacá, el material fue retirado sin aprobación del INVIAS y con destinación desconocida.

Continúan las actividades de mantenimiento de la calzada entre PR50 y PR53, se realiza el fresado de carpeta asfáltica existente en donde se presentan hundimientos y nivelación con material de fresado

Ruta 6008

Fresado de carpeta asfáltica existente y aplicación de mezcla MDC 19 entre PR21+901 al PR21+457

Durante al semana, no se dio continuidad a las actividades de construcción en el peaje de Sáchica, falta el vaciado de concreto para la construcción de las cunetas. La Interventoría requiere al contratista de obra por esto.

Ruta 6009

Excavación manual de pilas 1 y 2 para el muro del PR30+600 para llegar a profundidad con diámetro de 1.40m

Se figuran e instalan aceros de refuerzo de ⅜" para anillos de caisson, se verifican medidas y se cuantifica para liberación por parte de interventoría con un total de 7 pilas

Vaciado de concreto de 14 Mpa para anillos de caisson en las pilas de la 3 a la 9

Gestión predial

Se realizó mesa de trabajo conjunta jurídica entre el Contratista, Interventoría e INVIAS para dar tramite a 8 carpetas

Se enviaron 6 insumos técnicos y jurídicos para visto bueno de Subdirección de sostenibilidad.

Se actualizó sábana predial y tira topográfica.

Se emitieron carpetas para visto bueno por parte del INVIAS

Se realizó comité técnico predial para ver el estado actual de la gestión predial

Gestión social

Levantamiento del acta de compromiso con la alcaldía del municipio de Puerto Boyacá para el acopio del material de fresado proveniente de las actividades del contrato de obra 973 de 2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	31/08/22 (Día / Mes / Año)

Seguimiento y trámite a PQRSD abiertas
Continuidad de la emisión del texto radial N° 17 con información para los usuarios de la ruta nacional 6006 a extremar las medidas de seguridad vial por temporada de lluvias, la cual se emitió en la emisora Otanche Radio106 del municipio de Otanche con dos pautas diarias.
Levantamiento de actas de vecindad en predios adyacentes a la ruta 45BY01 para el desarrollo de las actividades de mantenimiento
Reporte al gestor social del INVIAS de la situación del clima social en el contrato de obra, el cual no presentó novedades.

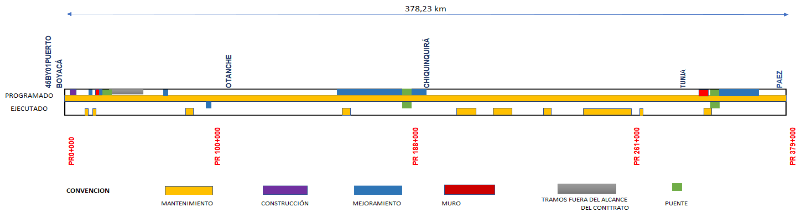
SST

Recorrido de obra en el tramo 6006 por parte del área SST donde se realizaron inspecciones a los equipos de primeros auxilios, PMT y de más señalizaciones pertinentes en obra y charla de SST con los colaboradores uso adecuado de los EPP en obra
Charlas diarias al personal de obra
Capacitaciones a los conductores de volquetas y operadores de equipos y maquinaria sobre seguridad vial y maniobras seguras en el desarrollo de las actividades a su cargo
Se realiza recorrido, inspección equipos de emergencia (Botiquín de Primeros Auxilios, extintor), se revisa permiso de trabajo y se dejan recomendaciones frente al mismo, se verifica cumplimiento PMT y EPP según actividad a desarrollar

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR1+600 en la ruta 45BY01: Parcheo técnico en ambas calzadas
Mantenimiento Tramo PR30+000 al PR60+890 en la ruta 6006
Presentación de los diseños para rehabilitación entre PR 50 y el PR 90 en la ruta 6007 por parte de contratista de obra
Recorrido y auscultación para identificaciones de necesidades de demarcación horizontal en la ruta 6008
Estudios y diseños para construcción de puente en 85+120, en la ruta 6007
Vaciado de concreto para construcción de cunetas en el Peaje Sáchica, ruta 6008
Parcheo técnico entre PR20 y PR38 de la ruta 6008
Continuación de las actividades de construcción de los caisson para la fundación del muro de contención en el PR30+605 de la ruta 6009
Atención de emergencias por derrumbes
Subsanación de insumos técnicos de 2 carpetas
subsanación de insumos jurídicos de 2 carpetas
Revisar sobre la tira predial los predios que puedan dar liberaciones continuas y con una buena longitud de obra.
Se solicita enviar el plan de adquisición predial para aprobación de la Interventoría y visto bueno del Invias
Atención a la comunidad oficina SAU
Seguimiento y tramite a PQRSD Abiertas
Divulgación del texto radial para los usuarios de la Transversal de Boyacá con mensajes en seguridad vial por el estado de la vía
Revisión documental y tramite de pendientes
Levantamiento de actas de vecindad en la zona de adecuación y conformación de calzada
Elaboración de Informe semanal No. 64
Elaboración de informe mensual N°15 correspondiente al mes de agosto
Supervisión del PMT implementado en los frentes de obra dando cumplimiento al manual de señalización vial.
Revisión de pago de seguridad social por parte del contratista a sus trabajadores
Revisión de personal en los frentes de obra y revisión de afiliaciones al Sistema de Seguridad Social Integral.
Revisión de personal en frentes de obra
Levantamiento de actas de vecindad en la zona de adecuación y conformación de calzada

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

31 ago. 2022 7:21:23 a. m.

Foto 1. Ruta 45BY01 Fresado de carpeta asfáltica entre Cra 5 con calle 31 y Calle29

AM 9:45 29/AGO/2022

Foto 2. Ruta 45BY01. Fresado de carpeta asfáltica en Cra 5 entre calle 32 y ASOREGAN

AM 9:33 30/AGO/2022

Foto 3. Ruta 45BY01 Suministro e instalación de mezcla asfáltica en Cra 5 entre calle 32 y ASOREGAN

2022/8/31 10:32

Foto 4 Ruta 6009. Excavación de manual de Caisson para fundación de muero de contención en PR30+605

Foto 5 Ruta 6006. Construcción de filtro Francés entre PR75+600 a PR75+450

TINJACÁ
TE ESPERA
08/26/2022
Ruta 6008
Transversal Boyacá

Foro 6. Ruta 6007. Retiro de material de fresado de acopio temporal por parte de terceros sin autorización del INVIAS

29 ago 2022 12:19:16

Foto 7. Ruta 6006- Reunión extraordinaria con la alcaldía del municipio de Puerto Boyacá, con el objeto de solicitar permiso para acopiar el material de fresado en predios de propiedad del municipio

29 ago. 2022 9:20:16 a. m.
5.9744N 74.5814W
Altitud:156.6m
Velocidad:0.6km/h

Foto 8. Ruta 45BY01- Levantamiento de actas de vecindad- Municipio de Puerto Boyacá

CERRADO
30 ago. 2022 8:25:14 a. m.
5.9755N 74.5846W
Altitud:160.0m
RUTA 45BY01_DROGUERIA ALEMANA_CARRERA 5 CON CALLE 19_MD

Foto 9. Ruta 45BY01- Levantamiento de actas de vecindad- Municipio de Puerto Boyacá

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, pueden variar dependiendo la conciliación de cantidades mensual que se realiza entre Interventoría y contratista.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
La interventoría presento la documentación del proceso administrativo sancionatorio al contratista de obra por incumplimiento en la ejecución física de acuerdo con el alcance contractual y al desarrollo del flujo de inversiones.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato
Se presentan dificultades para la consecución de áreas para los ZODME por la topografía de la zona y porque los propietarios de los predios están pidiendo, cobros excesivos al permitir la utilización de éstas áreas para zonas de depósitos.
La interventoría reitera y solicita al INVIAS la asignación de sitios de disposiciones de manejo, custodia y entrega del material fresado.
Algunos propietarios, no quieren firmar las fichas y actas de visita de campo, se requiere dar tramite a estos predios.
Se debe identificar todos pasivos prediales
Revisión de insumos para aprobación dentro de los tiempos establecidos y realizar mesa de trabajo preliminar para abordar como se deben llenar los diferentes formatos según la naturaleza del predio.
Dar cumplimiento al PMT, preoperacionales de los equipos al día, conductores de volquetas con sus respectivos documentos al día, uso de los EPP

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES
Matrícula Profesional No.: 68202 - 112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.